

## Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Loonbedrijf Klein Texas B.V. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO<sub>2</sub>-emissies. Daarom hebben we in 2015 en 2018 doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO<sub>2</sub> footprint over 2014 die moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil Loonbedrijf Klein Texas BV zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO<sub>2</sub>-emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

## Doelstellingen voor eind 2020

### Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2014, te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:  
 Reductie van 14% op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. brandstofverbruik zwaar materieel  
 Reductie van 5% op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. brandstofverbruik zakelijk goederenvervoer
- Scope 2:  
 Reductie van 100% op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. elektriciteitsverbruik bedrijfspanden

De doelstelling voor de totale CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 t.o.v. 2014 bedraagt 18% reductie.

## Behaalde resultaten

De absolute emissie in tonnen CO<sub>2</sub>:

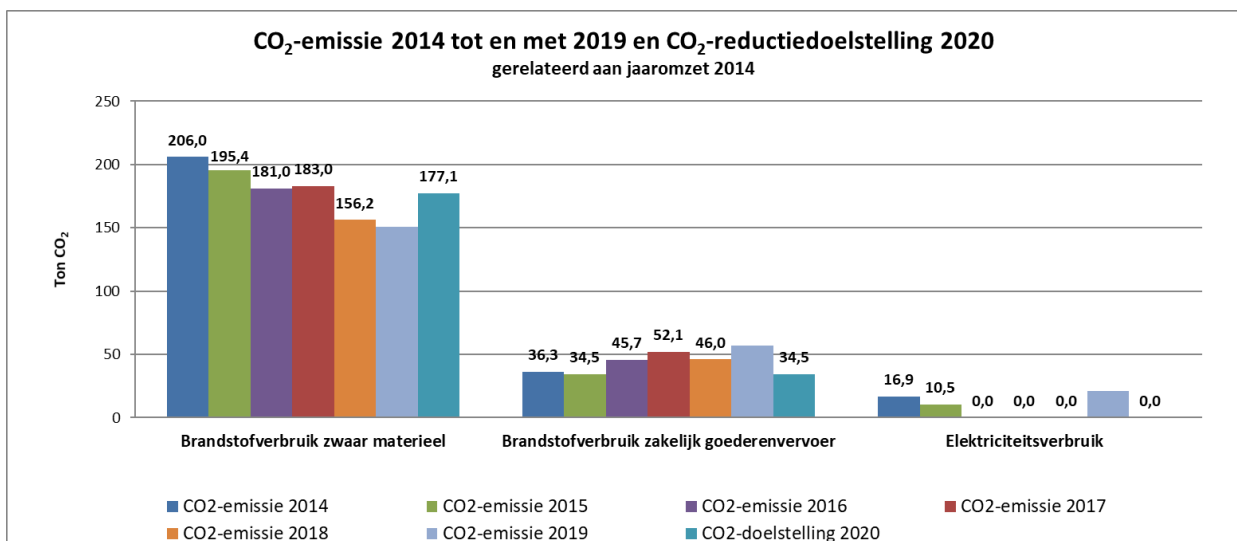
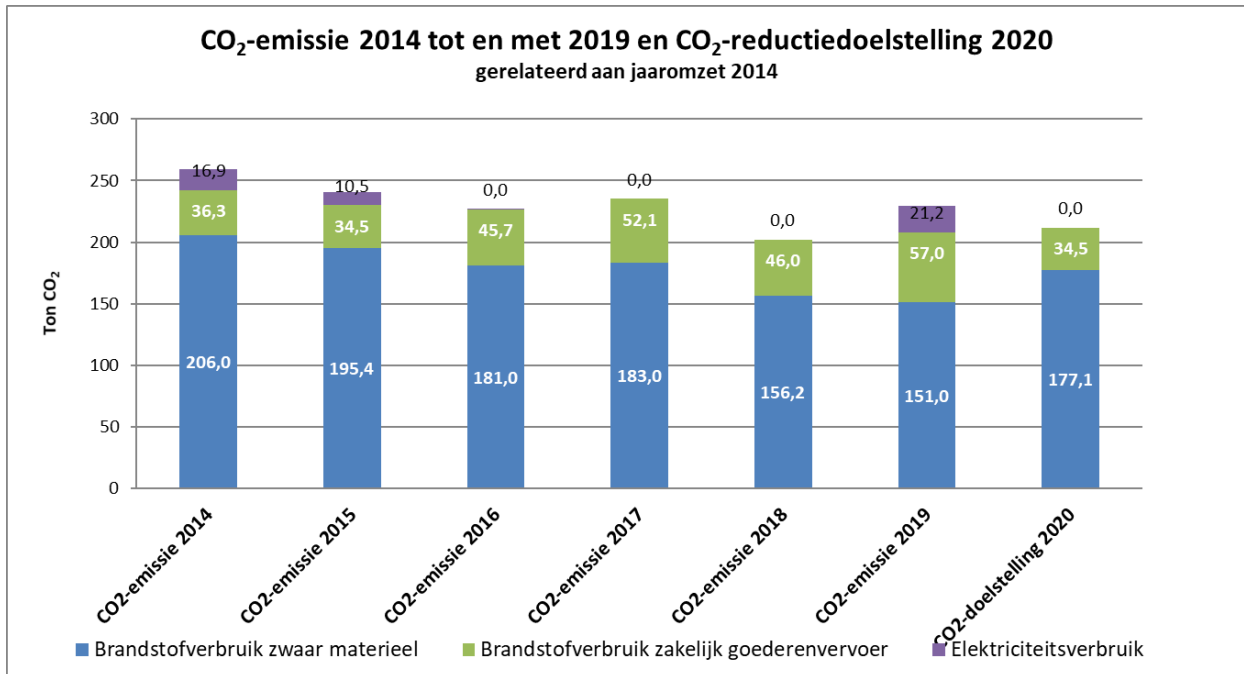
Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2014	CO <sub>2</sub> -emissie 2015	CO <sub>2</sub> -emissie 2016	CO <sub>2</sub> -emissie 2017	CO <sub>2</sub> -emissie 2018	CO <sub>2</sub> -emissie 2019	Doelstelling 2020		
							CO <sub>2</sub> - doelstelling 2020	Reductie %	Reductie ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik zwaar materieel	206,0	276,4	186,1	195,2	189,1	131,5	177,1	14%	28,8
Brandstofverbruik zakelijk goederenvervoer	36,3	48,8	47,0	55,6	55,7	49,6	34,5	5%	1,8
Overig						28,3			
Elektriciteitsverbruik	16,9	14,8	0,0	0,0	0,0	18,4	0,0	100%	16,9
Totale CO <sub>2</sub> -emissie	259,2	339,9	233,1	250,7	244,8	227,8	211,7	<b>18%</b>	47,5

In percentages t.o.v. het basisjaar tot en met 2019:

Categorie	CO <sub>2</sub> - doelstelling 2020	% 2015 t.o.v. 2014	% 2016 t.o.v. 2014	% 2017 t.o.v. 2014	% 2018 t.o.v. 2014	% 2019 t.o.v. 2014
Brandstofverbruik zwaar materieel	-14%	-5%	-12%	-11%	-24%	-27%
Brandstofverbruik zakelijk goederenvervoer	-5%	-5%	26%	43%	27%	57%
Elektriciteitsverbruik	-100%	-38%	-100%	-100%	-100%	25%
Totale CO <sub>2</sub> -emissie	<b>-18%</b>	<b>-7%</b>	<b>-11%</b>	<b>-8%</b>	<b>-24%</b>	<b>1%</b>

Analyse voortgang wordt op jaarbasis uitgevoerd in verband met seizoensinvloeden.

De resultaten in percentage zijn gerelateerd aan de jaarmzet van 2014. Zowel absoluut als relatief is een duidelijke reductie gerealiseerd in de CO<sub>2</sub> uitstoot.



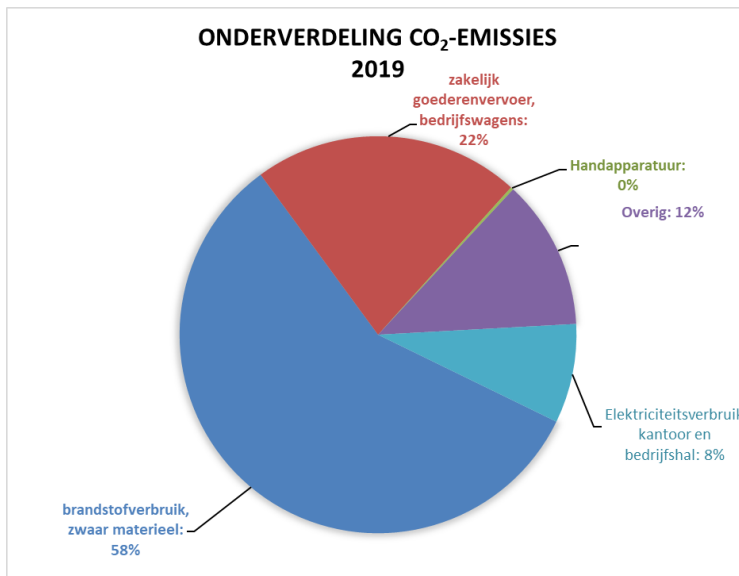
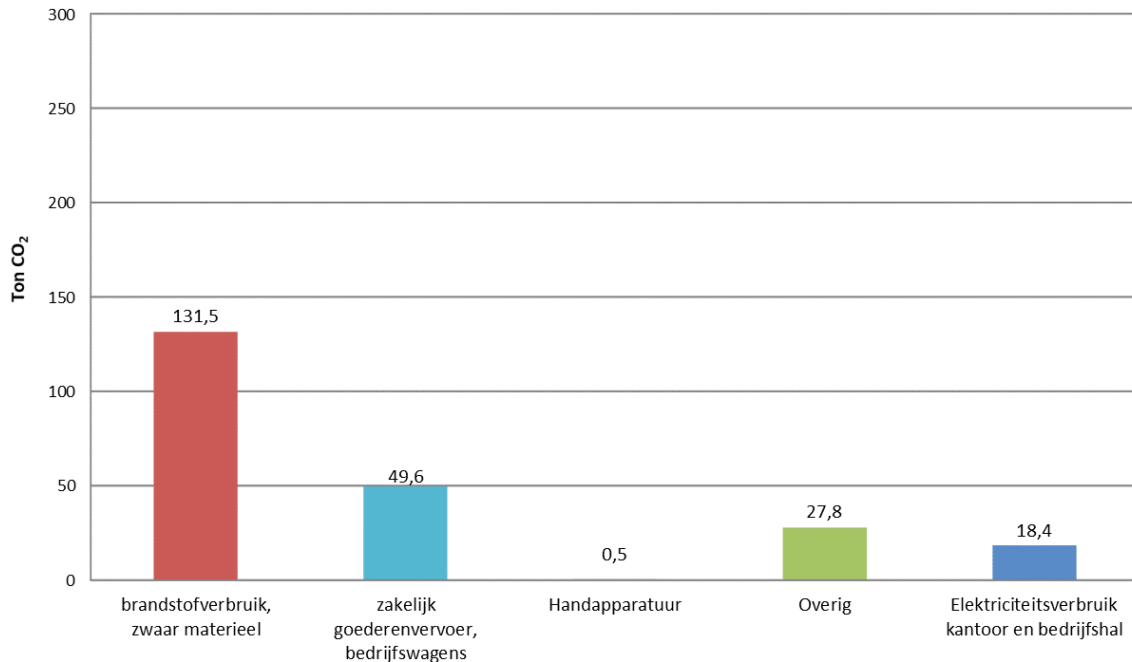
**Conclusie:** De resultaten over 2019 stellen teleur. De stijging wordt vooral veroorzaakt door de grijze stroom (+8%) en de lagere omzet bij gelijkblijvende activiteiten. Daarnaast is besloten de voorraadverschillen in brandstof ook vanaf deze periode op te nemen in de emissie inventaris, die dit jaar duidelijk hoger waren dan voorgaande jaren. Deze wijzigingen hebben het resultaat duidelijk negatief beïnvloed. Door blijvende aandacht voor het materieel en de inzet daalde het brandstofverbruik van het materieel verder. De emissies van het wagenpark, zakelijk goederenvervoer, stegen opnieuw als gevolg van meer transportbewegingen.

Loonbedrijf Klein Texas BV ligt met deze resultaten echter nog steeds op schema voor het bereiken van haar reductie doelstellingen. Voor 2020 wordt een verdere verbetering verwacht vanwege inzet van echte groene stroom. De doelstellingen zijn ambitieus.

**CO<sub>2</sub>-Footprint 2019**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2019 is in onderstaande grafieken weergegeven in scope 1 en 2:

**Onderverdeling CO<sub>2</sub>-emissies 2019**



**Sector en keteninitiatieven**

Titel	Invulling/ voortgang 2019	Vervolg 2020
Het Nieuwe Draaien	Herhalen middels toolboxen	De acties worden jaarlijks herhaald
Cumela, Sturen op CO <sub>2</sub>	Klein Texas heeft zich aangesloten bij dit initiatief. Jaarlijks worden bijeenkomsten georganiseerd, waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO <sub>2</sub> -reductie	Ook in 2020 deelname gecontinueerd. Actieve deelname.

## Maatregelen

De voortgang van de reductiemaatregelen is weergegeven in onderstaand overzicht:

	Reductiemaatregel, d.d. 21 augustus 2019	Status	Voortgang	Geplande besparing	Gerealiseerde besparing	Wie verantw.	Datum Gereed
Brandstofverbruik zwaar materieel	Organisatorisch: aanstellen coördinator CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	Gereed	Bryan is aangesteld			BB	
	Administratie op hoger peil brengen, registeren van brandstofverbruik per machine	Gereed	Excel 2018 CO <sub>2</sub> PL VERBRUIK MACHINES Klein Texas BV			BB	
	Meetsysteem: verbruik maandelijks meten	Doorlopend	Bijgewerkt tot en met heden			BB	
	Meetsysteem: verbruik per 6 maanden analyseren en rapporteren	Doorlopend	Bijgewerkt tot en met heden			BB	
	Cursus Het Nieuwe Draaien	Gereed	Cursus gevolgd januari 2016, voor alle werknemers	17,8 ton	19,9 ton in 2016, doorlopend	BB	
	Herhalingscursus HND	Openstaand	Offerte opvragen (bij Doosan)	2% op verbruik graafmachines		BB	2019
	Onderzoek naar mogelijkheden voor hybride bedrijfswagens en/of alternatieve brandstoffen	Openstaand	Bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens.			BB	
	Milieukaartje Het Nieuwe Draaien, kantoor	Gereed	Hangt o.a. in kantine			BB	
	Beleid voor vervanging van materieel aanpassen	Doorlopend	Nieuwe Doosan kraan in 2018	1% van het gemiddelde brandstof verbruik voorganger (8,35 l/u op 4555 liter in 2017)		Directie	eind 2018
	Bandenspanning periodiek controleren en instellen	Doorlopend	Tijdens onderhoud en periodieke controles	3% van het gemiddelde brandstof verbruik	Niet specifiek meetbaar.	BB	
Elektriciteitsverbruik	Administratie op hoger peil brengen, registeren van meterstanden elektriciteit	Gereed	Opgenomen bij 2018 CO <sub>2</sub> PL VERBRUIK MACHINES Klein Texas BV			BB	
	Meterstanden maandelijks opnemen	Doorlopend	Bijgewerkt tot en met heden			BB	
	Milieukaartje Kantoor	Gereed	Hangt in kantine			BB	
	Instelling warmtepomp	Gereed	Niet meetbaar			BB	
	Uitschakelen verlichting kantoor	Doorlopend	Gereed: per 1 juli 2015	0 (vanwege groene stroom)		BB	
	Onderzoek naar automatisch uitschakelen verlichting magazijn/werkplaats/etc	Gereed	Offerte opgevraagd. Geen verder actie	0 (vanwege groene stroom)		BB	
	Overstappen naar groene stroom	Opnieuw i.v.m. bewijsvoering	Overgestapt per 1 november 2015, nieuw contract april 2020	16,9 ton	16,9 ton CO <sub>2</sub>	BB	
	Onderzoek naar mogelijkheden voor zonne-energie	Loopt	Offerte ontvangen	0 (vanwege groene stroom)		Directie	
	Vervanging naar LED op natuurlijk moment	Begonnen	LED verlichting in kantoren gerealiseerd	0 (vanwege groene stroom)		Directie	2020